



Det Kommunale Cykelfagråd

Notat

18. oktober 2017

Cykelfagrådet

TSM

Møde i Det kommunale cykelfagråd d. 26. september i Furesø Kommune

Referat

Temadiskussioner med udgangspunkt i skriftlige oplæg fra medlemmerne:

- ***Erfaringer med højresving for rødt***

Københavns Kommune har lavet videogennemgang af deres tre forsøgskryds (Lygten, Ingerslev Boulevard, Vester Voldgade). Resultaterne, der endnu ikke er offentliggjort, viser, at forsøget har ikke givet anledning til flere eller andre typer konflikter mellem bløde trafikanter. Der er samme type konflikter ved ligeudkørsel og med bilister, der skal dreje til højre som før forsøget. Fremkommeligheden er ikke umiddelbart øget fremkommelighed. Den foreløbige konklusion er, at der ikke er grund til ikke at blive ved, så nu diskuteres det, om det skal udbredes til flere kryds. Kommunens trafiksikkerhedsfolk er interesserede i, hvordan folk forholder sig til rødt lys i andre kryds, hvor højresving for rødt ikke er tilladt, som følge af lovgivningen.

VD har lavet forsøg med højresving for rødt på Ring 4. Evaluering fra marts 2016 ligger på [VD's hjemmeside](#). Nogle af krydsene har ikke meget cykel og gangtrafik – få konfliktsituationer.

Roskilde har haft forsøgsprojekter i tre kryds med intens trafikbelastning siden 2011. De er evalueret af flere omgange. Der er ikke registreret nogen uheld mellem cyklister og fodgængere. Fodgængere og cyklister er positive. Forvaltningen er på udkik efter flere kryds, men er endnu ikke i dialog med politiet.

Cyklistforbundet er glad for, at VD har været klare og viljefaste i denne sag med at permanentgøre ordningen. Klar indikation til kommunerne, der bør finde kryds frem og komme i gang. Cyklistforbundets KV17 undersøgelse blandt 2000 kandidater fortæller, at

hver anden politiker gerne vil have mere ensartet sagsbehandling på tværs af politikredse. Mange cyklister tror, at det nu er tilladt at svinge til højre for rødt i alle kryds. Svært at kommunikere til cyklisterne. Skal der arbejdes med mere synlig skiltning? Super godt skridt at vi er kommet videre. Vi skal forhindre ulykker, men også få kommunerne i gang.

Furesø har endnu ikke taget fat, men vil gerne begynde at arbejde med det.

Frederiksberg ikke gået i gang. Kampen med politiet "skræmmer". Fælles indsats med København.

Gladsaxe har kigget på, hvor det ville kunne lade sig gøre

Vi laver hurtig rundspørge til medlemskommunerne i første omgang (senere kan den eventuelt foretages blandt flere kommuner), om hvor mange kommuner, der er i gang med højresving for rødt og om forløbet med politiet har været konstruktivt. Hvis det flere steder er politiet, der blokerer, vil det være oplagt at tage en dialog med/lægge pres på politiet. **Alle kommuner ud over de ovenfor nævnte bedes sende mail til Trine (tsm@cyklistforbundet.dk) senest d. 1. november med svar på ovenstående.**

- **Håndtering af cykelparkering**

Politikerne i København har vedtaget at etablere cykelparkering på bagsiden af Hovedbanen samt fuldautomatisk tårn formentlig ved Vanløse station. God dialog med DSB og metroselskabet omkring cykelparkering. Prioriteringsplan for cykelparkering, interessenter indkaldt til workshops. Der tælles cykler på offentlige cykelparkeringspladser i Kbh. Tilbud fra rådgiver ifbm. undersøgelse af potentialet for overflytning fra bil til kombinationstransport. Resultater i november – interessant for sjællandske kommuner. Best practice katalog ifbm. nybyggeri.

Aalborg Kommune er i gang med cykelpuljeprojekt, hvor der skal udarbejdes detailmanual og handlingsplan for parkering, rådgivning af private. Der arbejdes med højintens, standard- og byrumsløsning. Flere forskellige typer hensyn afhængigt af kontekst. Virkeligheden mere kompleks end koncepter – komplekse ejerforhold, vejarbejde ifbm. højklasset busforbindelse spiller ind. Nudging er vanskeligt i forhold til afmærkning. Trafik- og byplanlæggere har forskellige prioriteringer. Københavns Kommune har fået foretaget nogle tests af alternativ/midlertidig cykelparkering, som Jakob kan sende til interesse-rede, hvis de kontakter ham (HM6L@tmf.kk.dk).

Esbjerg etablerer fleksible cykelstativer på Torvet, der kan flyttes til en anden gade, når der eksempelvis skal etableres skøjtebane i vinterperioden. Kommunen har indkøbt cykelbokse, der kan udlånes til pendlende borgere. Vil gerne undersøge hvordan de bruges. Debat på Jyske Vestkystens hjemmeside, modstand fra bilister over, at det er gratis. Randers og Kolding har også erfaringer. Det er glasur på kagen, forkælelse af cyklister. Det skal politikerne også være bevidst om, for det virker. Man skal passe på retorikken om hvor meget det koster – hvis man sammenligner med bilinfrastruktur.

Cyklistforbundet: Cykelparkeringsområdet er et af de områder, hvor vi halter bagud i forhold til fx Holland. Vigtigt at have trafikselskaberne med i forhold til at samarbejde omkring gode løsninger på stationer.

Flere større danske byer bliver i øjeblikket kontaktet af kinesiske bycykelfirmaer (fx Ofo og Mobike), der vil tilbyde gratis delecycelsystemer til byen. København er i dialog med Aarhus og Odense og er ved at udarbejde retningslinier, som de gerne vil vise frem om en måneds tid. Private delecycelsystemer kan nogle steder være en gevinst for byen. Firmaerne er interesseret i cyklisterne data, ligesom der konstant er en stor depositumbeholdning. ECF, det europæiske cyklistforbund, har dannet en platform for europæisk delecyclisme, PEBSS, hvor der blandt andet ligger et papir med anbefalinger angående private delecycelsystemer: <https://ecf.com/community/platform-european-bicycle-sharing-systems-pebss>.

Roskilde skal have lavet parkeringsnorm til boligområder. Hidtil har man ad frivillighedens vej fået god cykelparkering. Gratis måde at få god cykelparkering.

Aalborg overvejer at oprette en cykelparkeringsfond jf. nogle kommuners løsning på bilparkeringsområdet, hvor private bygherrer, hvis der ikke er plads, kan slippe for at etablere det krævede antal cykelparkeringspladser mod at betale for at kommunen etablerer et tilsvarende antal pladser et andet sted i området på offentligt areal. Frederiksberg har det på bilområdet, men det er en udfordring at få pengene brugt, da kommunen skal medfinansiere med 50%.

- **Børnecykling**

København: Tryk og sikker skolevej. Skoletransportundersøgelse med Transportlaboratoriet.

Roskilde: Skoletransportundersøgelse er med til at prioritere indsatsen, god mulighed for at følge udviklingen. Gennemføres hvert eller hvert andet år. Skole med mest cykling: 87% mod skole med mindst cykling 47%. Sammenligning på tværs af skolerne. Privatskolerne ligger lavest til trods for måske ressourcestærke forældre. Der er kvarterer i Roskilde, hvor man bør kunne cykle, men hvor cyklingen ligger lavt. Kulturen på skolerne er interessant.

Odense gennemfører også skoletransportundersøgelser. Frederiksberg har målt siden 2004 – målsætningen er, at 85 % af alle børn skal gå eller cykle til skole – det nuværende niveau er på 76 %. I Gladsaxe ligger privatskolerne også lavest (50 %), den øverste på nogle og firs – nye cykelstier skulle gerne komme ud i år. Furesø kampagne omkring cykellegebane. Ballerup går i dialog med specifikke skoler omkring cykelpolitik osv. når der kommer ønske fra skolerne om mere plads til bilparkering.

Interessant at sammenligne rapporter på tværs.

Herning foretager skolevejsundersøgelse via mail til lærere og elever, lærerne taster ind. 55 % er selvtransporterende.

Aalborg Trafiksikkerhedsby. Ekstra indsatser for skolecyklister. Skolecykelby-projekt: nu skal skolerne løfte noget mere for eksempel gennem temauger, cykellegebane osv., Cykelscore som evalueringsværktøj af fysiske forbedringer og tiltag i klasserne. Hvilken effekt har de forskellige tiltag.

Gladsaxe: Nogle skoler er rigtig svære at nå ift. ABC. Nu forsøger man at kontakte dem via sundhedsfolkene på skolerne. Rundspørge til kommunens skoler: Hvad skal der til for at flere cykler: Lys og overdækket cykelparkering, cykelklassesæt, tre indslusningsskoler har fået klassesæt

Cykelpuljeansøgninger på vej:

Roskilde: Roskilderuten med syv andre kommuner. Har ligesom flere andre kommuner fået henvendelse om regionale cykelnetværk fra Det Økologiske Råd.

København: Ansøgning omkring ITS, videreudvikling på før-grønt og detektering af cyklister for fx lastbiler. Ønske om ITS i forbindelse med selvkørende biler. Vi skal have nogen til at sætte fokus på området, det kunne være givtigt for alle.

Aalborg: underjordisk cykelparkeringsanlæg.

Esbjerg: Missing link på supercykelsti. Sti fra Vadehavscentret til Østre Vedsted 5 km.

Statsvej – det bliver interessant at se, hvor mange ansøgninger der kommer fra kommunerne i forhold til projekter på statsveje, vink med vognstang om systemet virker. Roskilde får to aktuelle steder ifbm overskæring af Frederikssundsmotorvejen, hvor det kunne være oplagt at søge.

Furesø: Samarbejde med DGI om en fortsættelse af Folkeskolen Cykler bliver ikke i denne omgang. EU ansøgning om forsøgsprojekt i forbindelse med ny bydel på Flyvestation Værløse konverteres til cykelpuljeansøgning.

Cyklistforbundet: Lobbyindsats for at organisationer også skal kunne søge lykkedes. Anerkendelse af, at der stadig er meget viden, vi mangler. Cyklistforbundet arbejder på fire ansøgninger: Børnecykling (spørgeskemaundersøgelse blandt forældre, cases fra lærere, interventioner i udvalgte kommuner med lav skolecykling). Benchmarking af kommunernes cykelindsats (finansiering af kommunernes deltagelse i den nationale cyklistundersøgelse, data sammenholdes med investeringer og TU/cykelindeks-data); vidensindsamling og analyse af elcyklers potentiale, anbefalinger til forskellige aktører.

Valg til bestyrelsen

(2 pladser efter Connie Juel Clausen og Jens Falk)

Bestyrelsen sætter rammerne for fagrådets møder og aktiviteter. Ikke meget omfattende arbejdsindsats. Møder på Skype. Nyvalgte bestyrelsesmedlemmer er på valg i 2019, de nuværende medlemmer er på valg i 2018.

Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen, Københavns Kommune blev valgt til bestyrelsen, som herudover tæller Pablo Celis, Lone Andersen og Brian Høj.

Cyklistundersøgelsen v/Lene Hartmann og Lone Andersen.

Der har været afholdt møde med Megafon. 35 kommuner med sidst. Invitationer til kommunerne (to forskellige afhængigt om kommunen har været med før eller ej) sendes ud i oktober. Der mangler stadig specifikke kontaktinformationer på cykelansvarlige i nogle kommuner. Excelark er vedhæftet, hvor man gerne må tilføje kontaktpersoner og -info på de markerede kommuner og returnere til Lone (loan04@frederiksberg.dk). Er der tilføjelser til spørgsmålene? Skal der laves en temaundersøgelse – der kan allerede tilvælges temaspørgsmål. Man bliver sammenlignet på basisspørgsmål. Tidsplan: invitation i oktober. Tilmeldingsfrist 1. marts 2018. Undersøgelse maj/juni 2018. I rapporten til kommunerne kan man se sine gamle og nye resultater.

Kommuner vi aldrig ser – kunne man rette henvendelse til nyvalgte politikere? Godt at det er samme metode og at andre står for det. Roskilde Kommune har brugt det i cykelregnskab i forhold til målsætninger. Overvejelse om timingen er rigtig i forhold til fx kommunernes budgetforhandlinger? Furesø fik også lavet ikke-cyklistundersøgelse i forbindelse med undersøgelsen, en tredjedel svarede at deres cykel var i stykker, en tredjedel havde helbredsproblemer.

Cyklistforbundets KV17-kandidatundersøgelse om cyklisme v/ Klaus Bondam

Se vedhæftede slides.

Der er lavet lokale rapporter med undersøgelsens resultater for følgende cykelfagrådskommuner: Albertslund, Bornholm, Frederiksberg, København, Odense, Roskilde, Skanderborg, Aalborg, Randers, Helsingør og Aarhus.

De deltagende kommuner på mødet efterspurgte lokale rapport for deres kommune og får den tilsendt. Skulle ikke-deltagende kommuner ønske at se deres lokale rapport, så skriv til Trine (tsm@cyklistforbundet.dk)

Evaluering af dagens mødeform (inkl. forslag til temaer og oplægsholdere til kommende møder)

Positivt, det er en mindre tung mødeform. Godt at have de skriftlige oplæg, så man kan stille spørgsmål til dem på mødet. I mailen, hvor der efterspørges skriftlige oplæg kan facilitator stille nogle specifikke spørgsmål til emnet, som medlemskommunerne kan svare på. Der er kun tale om 3 linjer. De skriftlige oplæg fra kommunerne vil måske åbenbare nogle bestemte vinkler på temaet, som kan foldes ud på mødet. Gerne et meget kort mundtligt oplæg fra et medlem. Den nye mødeform gør, at det bliver lidt bredere forankret, mulighed for at invitere kolleger med. Det skriftlige oplæg kan også bruges internt i kommunen bagefter.

Forslag til næste gang: cykelgader, kombinationsrejser (evt. med gæst fra transportselskab), cykelturisme, supercykelstier. Evt. tema om problemstillinger der går på tværs af kommuner.

Det skal overvejes om der i cykelfagrådet er behov for nogle regionale møder i cykelfagrådet. Rekruttering af nye medlemskommuner skal på dagsordenen, fx i form af en brainstorm om hvordan vi får flere med.

Introduktion til dagens cykeltur og Furesø Kommunes arbejde med cykeltrafik /Lene Wagner Hartmann

Mål om at være CO2-neutral på transportområdet i 2050. Bred politisk opbakning til cykling og kombinationsrejser. Der mangler mål på cykelområdet.

Klassisk udpendlingskommune. Borgerne pendler til København, Ballerup, Lyngby-Taarbæk. Der mangler undersøgelse af potentiale for kombinationsrejser.

Der er arbejdet med cykelparkering på alle stationer, Furesø-stativet. Farum midtpunkt har fået infotavler, overdækning, reparation, tæller osv. Nyåbnet supercykelsti. Penge fra Region Hovedstaden til at tælle cykler. Brugere er blevet spurgt om, hvad en god stationscykelparkering skal indeholde. Blandt andet er der et ønske, at man kan hente sin post.

Udfordringer med supercykelstier: bredde, tilgængelighed, delt sti, udkørsler med svære oversigtsforhold. Trængsel i bestemte områder omkring Flyvestation Værløse. Mobilitet diskuteres meget i kommunen.