



Det Kommunale Cykelfagråd

Notat

11. november 2016

Cykelfagrådet

Referat fra møde i Det kommunale cykelfagråd d. 8. november i Gladsaxe

Til stede: Lone (Frederiksberg), Connie (Odense), Martin (Skanderborg), Finn (Frederikshavn), Niels (Esbjerg), Gorm (Kolding), Brian (Aalborg), Klaus (Cyklistforbundet), Henrik (VD), Morten (Roskilde), Ivan (Gladsaxe), Susanne (Gladsaxe), Troels (Odense), Rasmus (Herning), Hanne (Herning), Lene (Furesø), Sidsel (Helsingør), Niels (København), Kathrine (Cyklistforbundet og referent)

Afbud: Aarhus, Roskilde, Randers, Middelfart, Næstved, Esbjerg, Fredericia, Assens, Albertslund.

Resultaterne af Cyklistundersøgelsen og det videre arbejde v/ Lone Andersen og Lene Hartmann

- Lone præsenterede kort Cyklistundersøgelsen og processen omkring den. I alt har 35 kommuner deltaget, hvilket er en rigtig god start.

Der blev d. 7/11-16 udsendt en pressemeddelelse fra Det Kommunale Cykelfagråd (se vedhæftede dokument: PRESSEMEDDELELSE) omkring Cyklistundersøgelsens resultater. Enkelte kommuner har allerede lavet presse på deres resultater.

- Der er generel tilfredshed med undersøgelsen, da der eksisterer få cykeldata. Dog pointeres der også en række problematikker:

- Skaleringen i undersøgelsen er problematisk, da kommunerne ikke kan sammenlignes på tværs, grundet kommunernes forskellige størrelse, antal indbyggere, indretning etc. Der er forskel på land og by. Der kunne man måske gruppere i forstadskommuner, større byer/metropoler og landkommuner. Det kunne måske lette sammenligneligheden lidt, og så ville tolkningen af resultaterne kunne hjælpes. Her henvises til en lignende undersøgelse foretaget i Sverige, og opfordres til at se på, hvordan de har gjort det muligt at kunne sammenligne på tværs af kommuner. Link [her](#).
- Der er et samlet ønske om, at udvide undersøgelsen yderligere. Der er generel enighed om, at Cyklistundersøgelsen kunne anvendes til endnu mere, hvis denne blev koblet med endnu mere data og fakta, såsom cykeltællinger. Der kan findes inspiration igennem cykeltælleuge foretaget i Holland [her](#), hvor der er gjort brug af apps. Dermed får man både de mere subjektive svar igennem Cyklistundersøgelsen, og de reelle tal ift., hvor mange personer der fx cykler på en given strækning. Disse tal kan dermed også bruges til at prioritere driften i kommunerne, og hjælpe hvor det virkelig kræves.
- Et tiltag ift. Cyklistundersøgelser for fremtiden er mere borgerinddragelse. Københavns Kommune er fx i øjeblikket i gang med en cykelprioriteringsplan, som har en offentlighedsfase via Facebook, hvor folk via et kort over de københavnske cykelstier kan sætte prikker, hvor de mener der mangler cykelstier, hvor der er kritiske og konfliktfyldte kryds, og hvor der savnes bredere cykelstier.

Opsummering

Arbejdsgruppen, der består af Lone (Frederiksberg), Lene (Furesø) udvides med Brian (Aalborg) og Morten (Roskilde). Gruppen skal til årsmødet i januar skal have drøftet en handlingsplan ift. Cyklistundersøgelsen og, hvordan denne kan gøres mere sammenlignelig. Derudover også, hvordan man kobler undersøgelsen med mere fakta og tal, så den kan bruges yderligere i det kommunale arbejde, fx ift., at optimere driften i kommunerne.

Højresving for rødt – drøftelse af erfaringer med bl.a. politiet

Roskilde har haft forsøg siden 2011, og har lige fået 3 kryds permanent godkendt. De er i gang med at lede efter flere kryds, hvor højresving er muligt. De har endnu ikke oplevet uheld i de udvalgte kryds, eller nogle nær ved uheld eller farlige situationer. Cyklisterne er gode til at orientere sig de steder, hvor forsøget har stået på, og Roskilde politi er positive efter den nationale lovliggørelse af højresving for rødt.

Esbjerg afventer politiets svar ved de 10 mulige kryds, som de har fundet. Ideen om højresving for rødt er dog et godt initiativ.

Aalborg har endnu ikke indført højresving for rødt, men har lavet screening af kryds. Derudover har de lavet forsøg med kørsel for rødt i T-kryds, hvor det viste sig, at cyklisterne satte hastigheden ned, orienterede sig bedre og tog større hensyn for krydsende fodgængere. Der er dermed intet belæg for, at kørsel for rødt i T-kryds ikke kan lade sig gøre. Dog er politiet i Aalborg en smule forbeholden, både ift. højresving for rødt og kørsel for rødt i T-kryds. Dog ikke ens betydning med, at det ikke kan lade sig gøre. Det handler om, at få en god dialog med politiet omkring det.

Odense har endnu ikke fået etableret kryds med højresving for rødt, men de har fundet 40 mulige steder. Dog vil de gerne pointere, at Vejdirektoratets krav til krydsene er alt for restriktive.

Gladsaxe har ligesom Odense endnu heller ikke etableret nogen kryds, men har lavet screening, og de er enige med Odense om, at kravene til krydsene er for stramme. De havde håbet, at kunne implementere krydsene i stor skala, men det kan ikke lade sig gøre.

Helsingør har fundet maksimum 4 kryds, hvor det kan lade sig gøre. Dette blandt andet, at de vil undgå at etablere krydsene nær skoler.

Furesø er heller ikke nået så langt, men vil gennemføre screening til foråret.

Der deles ligeledes erfaringer med cykelgader og cykelbokse

Odense har lavet en cykelgade i Odense og ønsker endnu to. Denne har der været stor positiv respons på. Dog ønsker kommunen at indføre et bump på cykelgaden, men dette må de lovmæssigt ikke gøre. Derudover har Odense kommune også forsøgt at indføre blå cykelbokse, for at gøre dem mere tydelige for cyklisterne. Dette fik de i sidste ende ikke lov til. Også indførslen af cykelbokse er for restriktive og tiltagene er ikke progressive nok.

København ønsker at indføre cykelbokse, men også kravene til disse er alt for restriktive.

Opsummering

De problematikker de fleste kommuner oplever, er, at Vejdirektoratets krav til krydsene, cykelgaderne og cykelboksene er for restriktive, og at det bremser kommunernes implementering af muligheden for højresving for rødt etc. Derudover, er der også hele problematikken med svagtseende og blinde, som nu ikke længere kan stole på, at de kan gå for grønt, og være sikre på, at der ikke kommer en højre-svingende cyklist.

Der er også en tvivl i Cykelfagrådet om, hvorvidt de rent faktisk høres ift., fx reglerne i forbindelse med højresving for rødt. Cykelfagrådet er høringsberettiget igennem KTC, der høres igennem KL. Cykelfagrådet må blive bedre til at melde sig på banen, og gøre dette sammen for at kunne stå stærkere. Cykelfagrådet ønsker at få en dialog med de vejregelgrupper, som udarbejder de forskellige tiltag, og ikke kun en stemme, når der er tale om lovforslag.

Bordet rundt – 5 minutter om tiltag siden sidst i kommunerne, VD og Cyklistforbundet

Odense Kommune

Har gang i en masse forskellige tiltag på børnecykelområdet, i form af cykellegepladser på 8, snart 10 skoler, ansættelse af cykellegepædagoger, som tager ud på skolerne for at inddrage cykling og cykellege i skolerne. De har snart været ude ved ca. 2100 børn. Dette har bl.a. bevirket til, at Odense lige er blevet kåret som Årets Børnecykelkommune af Cyklistforbundet. Der er meget fokus på cykelstativer, cykelrobotlegepladser, ligesom at der skal indføres en fast dag om måneden, hvor cyklen bruges i skolerne. Før sommer udleverede kommunen ladcykler til børnehaverne. Efterspørgslen er stor. Ideen er yderligere, at ladcyklerne skal kunne lånes ud til forældrene i weekenden. Der indkøbes cykler til 17 skoler. Odense Kommune har søgt om midler til et forsøg med flygtningebørn, hvor de skal lære at cykle. Kommunen forsøger også at anvende de sociale medier i form af Facebook, apps; 'Cykelven' og 'TagCyklen', hvor igennem der kan vindes præmier. Målet er at italesætte cyklen på alle platforme.

Skanderborg kommune

Her er der pt meget fokus på skoleveje, et projekt der hedder 'De Ualmindelige', Lys på med Ludvig etc., der skal fremme at flere børn cykler.

Frederikshavn Kommune

Har fokus på at få indført bycykler, få opsat cykeltællere og finde penge til en ny cykel terminal. Der er endelig blevet fundet penge til at lave ordentlig cykelparkering ved Rådhuset. Derudover er der et cykelpuljeprojekt i gang til børnene i kommunen med Cykelscore. Dog står denne lidt stille pt, grundet konflikt med en skolebestyrelse samt at det er problematisk at finde forældre-støtte og velvilje i skolerne.

Esbjerg Kommune

Er lige blevet færdig med en supercykelsti og er i gang med at lave endnu en med dertilhørende bro, så der er en bedre sammenhæng for cyklisterne i byen. Derudover er Esbjerg Kommune vært for den nationale cykelkonference til foråret, så det er der selvfølgelig også fokus på.

Kolding Kommune

Har planer om at lave en supercykelsti til foråret. Har meget fokus på borgerinddragelse i form af borgermøder, men opbakningen fra borgernes side er begrænset. Kolding har også planer om en cykellegebane, men projektet står lidt stille grundet støjgener fra en nærliggende vej. Ønsker at lave en national cykelrute, og i forbindelse med denne en signatur/Kolding rute. Har fået lavet fodhvilere som snart sættes op, ligesom der skal der sættes cykelpumper op. Er også i gang med at kigge på asfaltstier i kommunen. Planen er at få indberetninger fra kommunens ansatte som bruger stierne i arbejdstiden, så der kan komme et bedre samarbejde mellem driftsafdeling og administrationen.

Aalborg Kommune

Har et oprettet et lille cykelsekretariat. Har meget fokus på børn, bl.a. igennem et trafiksikkerhedsprojekt. Derudover forsøges der igennem kampagner og cykelscores at komme ind på skolerne og forsøge at inddrage elever, lærere, ledelse, bestyrelse og forældre. Aalborg er også i gang med et forsøg med en cykellegebane, som både er klassisk men også er med natur omkring. Der arbejdes også meget med cykelparkeringsstrategi og cykelfremkommelighed, bl.a. via cykelbokse, højresving for rødt, kørsel for rødt i T-kryds.

Cyklistforbundet

Det har været en travl periode, men der opleves stor lydhørhed fra politikerne. Især med fokus på at forbedre skiltningen af de nationale cykelruter og have gjort opmærksom på dette ude i kommunerne. Cyklistforbundet er midt i kampagnen Lys på med Ludvig og er i gang med forberedelserne til Vi Cykler til Arbejde til maj. Har igennem et samarbejde med DGI fokus på aktiv mobilitet i helt nyt projekt. DSB har med inddragelse af Cyklistforbundet og Forbrugerrådet Tænk forsøgt at finde ud af, hvad brugerne ønsker i og omkring togene, også ift. cykelparkering. Der er gang i flere cykellegebaner rundt omkring i landet (Nordea-projekt). Der kan eventuelt laves et kort, hvor man kan se placeringen af de forskellige cykellegebaner rundt om i landet. Der har lige været stort fokus på cykeltyveri i medierne. Og nu igen, desværre, er der fokus på tung varetransport i byerne grundet endnu en fatal cykelulykke i et højresving i København forleden dag.

Vejdirektoratet

Måske der kan komme en pulje til supercykelstier, fordi der kan hentes penge fra steder, hvor pengene ikke er blevet brugt. Men generelt skal der spares en del penge i direktoratet, hvilket betyder, at arbejdet med cykelfremme, viden og puljer pr. 1. januar bliver flyttet og ændrer struktur. En ny cykelpulje står desværre ikke i øjeblikket øverst på regeringens dagsorden. Har lige udgivet Midtvejsevalueringen på engelsk, som kom på dansk i starten af året. Den kan hentes online. Der arbejdes frem mod en dato ift. Cykelkonferencen i Esbjerg i 2017.

Roskilde Kommune

Har lige fået udarbejdet en Cyklistplan, som er et katalog man kan vælge af ift. afsatte midler. I den er der fokus på 5 målsætninger, og disse skal være nået senest i 2020. Derudover er der tværgående tiltag, da det også er vigtigt, at der er andre tiltag end blot kun at anlægge nye cykelstier. Planen sendes til høring nu. Kommunen forsøger i øjeblikket at komme ud og fikse den kaotiske skoletrafik. Målet er at lave fredede cykelveje omkring skolerne, så biltrafikken omkring skolerne ikke er så hektisk. Det har vist sig at være meget ressourcekrævende, derfor arbejdes der kun med en til to skoler ad gangen. Kommunen har også lige lavet en ny cykelsti på det sted i Roskilde, hvor der i Roskilde er flest cyklist. Der er nedlagt 7 p-pladser til stien. Der er tale om, at lave et p-hus i udkanten af gågaden, og når det står færdigt, skal alle p-pladserne i området inddrages, og så skal der etableres yderligere cykelstier. Kommunen har også gang i et projekt på

Roskilde banegård, hvor der skal skabes bredere tunneller under banerne og ekstra cykelparkering.

Herning Kommune

Har ligeledes været igennem en cykelhandlingsplan. Derudover arbejdes der med at kunne få cykler med i skolebusserne. Der arbejdes i øjeblikket med Viborg Kommune om en stistrækning, både ift. turisme og pendlercykling. Dette er der stor opbakning til. Har gennemført cykelkurser med indvandrerkvinder, som ligeledes har været en succes. Arbejder på at få indført cykler på supersygehuse.

Furesø Kommune

- Der arbejdes i øjeblikket på at få lagt Værløseruten. Det har været lidt problematisk ift. finansiering, men det bliver lavet, og fremkommeligheden bliver væsentligt bedre end først planlagt.
- Der laves derudover meget ift. institutionsbørn, for at få dem på cyklerne, også med deres forældre. Kommunen har derudover fokus på byudvikling omkring flyvestation Værløse. Som en lille ekstra ting, så er Furesø Kommune med i Bicycle Innovation Lab, som nu er en forening. Der er kommet midler til at få en debat række, som handler om trængsel og mobilitet i byen. Det bliver nogle debateftermiddage på fredage, hvor alle er inviteret, fra ca. 15-17. Det bliver med faglige indlæg, debat og drinks. Se mere på www.bicycleinnovationlab.dk.

Helsingør Kommune

Der arbejdes intensivt med cykelturisme. Der er blevet lavet en cykelturismestrategi for Nordsjælland, hvor der er enighed om at prioritere to sløjferuter; Slotsruten og en Nordsjælland-rundt-rute. Helsingør og Hillerød er de eneste, som har fået økonomi til det, men der presses på for, at de andre byer også får hjælp. Cykelbiblioteket kører rigtig godt, så det fortsætter fremadrettet. Det koster mellem 350.000 og 500.000 kr. om året at drive. Man kan eventuelt finde midler ved at kontakte de store cykelmærker ift. gratis cykler og lokale virksomheder ift. finansiering. Der arbejdes med at give cykelundervisning til flygtninge. Cykelundervisningen står DGI for, og planen er at kunne tilbyde sluttelige cyklistprøver, så deres undervisning yderligere legitimeres. Derudover arbejdes der på, at folk kan aflevere brugte cykler til kommunen, som så kan gives videre til de flygtninge, som består deres cyklistprøve. Står til at lancere en motionskampagne – God stil god tur kampagne – hvor alt materiale er klart. Kommunen er begyndt at arbejde mere tværkommunalt, dette især ift. cykel- og trafikundervisning til skolerne.

Københavns Kommune

Der er mere og mere fokus på grøn og rekreativ cykling, brobygning etc. Det handler i dag ikke altid om den hurtigste rute, men om den rute som er mest grøn og rolig. Har været med til at færdiggøre nogle supercykelstier, bl.a. Carlsberg-ruten. Er i gang med en ny infrastrukturplan for cykeltrafik. Hvert år laves der nu cykelredegørelser og cykelregnskaber. Arbejder på at søge penge til at få skiltet tre af de fire nationale cykelruter mere og bedre, som kører ind i København.

Frederiksberg Kommune

I 2020 skal der være cykelstier på alle vejene i kommunen, og det er der afsat penge til. Arbejder på mere og bedre cykelparkering og på en opfølgingsplan på cykelhandlingsplanen. Der er afsat 1 mio. til både cykelparkering og opfølgning. Der arbejdes også med børnecykling ift. at få flere børn i daginstitutioner til at cykle, cykellege, cykellegebane, cykelparkering på skolerne, uddanne

cykelpædagoger etc. Der har været et ønske om flere nedtællingstavler, men dette er der ikke politisk opbakning til.

Ekstra

Connie: Odense Kommune har sendt mange oplæg ind til Vejforum 2017 med fokus på mobilitet. Vejforum er et godt sted at komme ud til for at sætte mere fokus på cykling. Det sender et stærkere signal, at fagrådet sætter sig sammen og fælles møder op til bl.a. Vejforum og sætter fokus på cykling. Hvor der er asfalt, er vi!

Ivan (Gladsaxe): Nævnte en rapport angående vejenes tilstand, herunder tilstanden af cykelstier, fra en landsdækkende analyse af kommunevejenes tilstand. Denne er opgjort for 26 kommuner og står på s. 17 i følgende rapport: http://www.ktc.dk/sites/default/files/uploads/public/kommunevejenes_tilstand_landsdaekkende_analyse_2016.pdf

Introduktion til dagens cykeltur og Gladsaxes arbejde med cykeltrafik /ved Susanne Bislev Sonnenborg og Ivan Christensen

Oplæg af Susanne fra Gladsaxe Kommune. Præsentationen er vedhæftet e-mailen som PowerPoint.

Oplæg af Ivan fra Gladsaxe Kommune. Præsentationen er vedhæftet e-mailen som PowerPoint. Derudover findes den artikel, som Ivan fortalte om cykelstier og trafiksaneringer i Gladsaxe Kommune fra Cykelviden.dk [her](#).

Afrunding og næste møde

Furesø Kommune (Lene) vil gerne stå for det næste Cykelfagrådsmøde engang i foråret. Kolding Kommune er også en mulighed; Gorm vender tilbage til Lone. Optimalt ville være, at det næste møde afholdes vest for Storebælt, fx i Kolding. Så kan Furesø eventuelt have det efterfølgende møde til efteråret. Dato for næste møde følger.