

Notat
06. oktober 2015

Cykelfagrådet
tsm

Referat fra møde i Det kommunale cykelfagråd d. 1. oktober i Assens

Til stede:

Finn Rasmussen (Frederikshavn), Niels Jensen (København), Lene Hartmann (Furesø), Gorm Baagø Andersen (Kolding), Jane Kømmel Svinkløv (Esbjerg), Henrik Nejst (VD), Peter Sønderlund, Brian Høj (Aalborg), Pablo Celis (Aarhus), Martin Simonsen (Skanderborg), Connie Juel Clausen, Marie Bang, Troels Andersen (Odense), Lone Andersen (Frederiksberg), Lisbeth Fuglsø (Assens), Sidsel Birk Juhler (Helsingør), Klaus Bondam, Trine Stig Mikkelsen (ref.) (Cyklistforbundet)

Afbud fra/ikke til stede: Roskilde, Randers, Middelfart, Gladsaxe, Fredericia, Ballerup, Næstved

Velkommen og kort introduktionsrunde

Der blev budt velkommen til Kolding og Esbjerg, der er nye medlemmer i fagrådet.

Visionen for cykellandet Danmark 2025 og aktiviteter i foreningen Dansk Cykelturisme. Oplæg ved formand og vikarierende sekretariatsleder, Peter Ole Sørensen – og diskussion

Dansk Cykelturisme har til huse i Cyklistforbundet og Peter Ole Sørensen er formand for foreningen. Har arbejdet med turisme i 20 år på Sjælland, Møn og Falster, og har nu eget firma.

Hvad ved vi om cykelturisme?

8 ud af 10 cykelturister er dagturscyklister, der tager kortere eller længere ture fra fast base. De sidste 2 er cykelturister på langtur.

Udvikling af cykelturismen kræver fælles indsats og solid investering – det kommer ikke af sig selv.

Cyklen er vigtig for dansk turisme. 60% af turisterne forbinder Danmark med cykling, 30% har cykling som motiv for opholdet og 25 % cykler under ferien. Sidstnævnte andel kan blive større ved at højne serviceniveauet. Cykelturisterne er gode cykelambassadører.

Dansk turisme har arbejdet for at gøre turister mere aktive, bruge flere penge, generere mere bevægelse. Cykelturister er mere aktive end andre turister og lægger flere penge

(435 kr. i gennemsnit pr. døgn mod 396 for andre kystcyklister – dvs. alt uden for storbyerne).

Vi skal argumentere for at en cykelturist også er en storbyturist, de vil gerne opleve byen og dens omegn fra cykelsadlen.

Overnattende i feriehuse og på campingpladser skal gøres opmærksom på muligheden for at cykle og der skal skabes en passende infrastruktur omkring det (fx cykeludlejning, service direkte på stedet). Falck har haft en ordning på et tidspunkt, pakkefirmaer kan også tænkes ind.

Powered by Cycling – Panorama

25 mio. kr. stort EU-projekt fra 2012-14. Udviklede Vestkyststruten og den danske del af Berlin-København.

- Ruterne blev gennemført af tysk konsulentfirma og blev præsenteret for kommunerne, som gik i gang med at forbedre dem (gik fra 3 til 4 stjerner). Dialog med organisationer og turismeerhverv for at hæve serviceniveauet.
- Branding i udlandet. Turoperatører i tale. Interesse fra ca. 50 internationale operatører, der er begyndt at arbejde med Panorama-ruterne og andre ruter i Danmark.
- Skiltning i samarbejde med kommunerne og formidlingstavler langs med ruten.
- Etablering af 26 'sløjferuter' langs de to ruter for såvel langtursturister, der gerne vil se mere af området som campister og sommerhusgæster.
- Vejcykelkirker – toilet, luft, lapning, vand osv. Pejlemærker/pausesteder fx i samarbejde med lokal produktionsskole.
- Bed + Bike certificeringsordning, 70 er certificeret nu til at huse cykelturister. Ordningen er for nyligt valgt til Årets cykelturistløsning af Transportministeriet.

Powered by Cycling-rapport giver gode råd til, hvordan man kommer i gang. Er vedhæftet.

Dansk Cykelturisme blev stiftet af seks partnere i oktober 2014.

Formål:

- Udvikle cykelturismen
- Skabe sammenhæng mellem cykelturismeindsatser i Danmark
- Skabe vækst i turismeerhvervet via cykelturisme

Dansk Cykelturisme er et samarbejde mellem:

- Offentlige myndigheder og selskaber
- Brancher (off. transport, cykelbranchen, forlag, turoperatører)
- Organisationer på cykel- og turismeområdet
- Ruter/destinationer/udviklingsprojekter

Bruger meget tid på at skabe samarbejder mellem forskellige aktører.

6 hovedopgaver:

- Skiltning
- Tilgængelighed service
- Tilgængelighed information
- Viden

- Markedsføring og salg (kampagne undervejs i Tyskland og Holland)
- Organisering

Dansk Cykelturisme har skrevet ud til alle kommuner om at levere cykeldata – ca. halvde-
len har leveret. Mange steder er ruterne ikke registreret, så det er et stort arbejde for
kommunerne. Følge op på de indkomne data. Mulighed for at udarbejde kort hvert år i
samarbejde med Legind (forlag).

Dialog med forskellige fonde, men vigtigt at få en base af medlemmer.

Hvad får man som medlem:

Fælles retning og politisk opbakning. Konkrete ydelser, pakketering, købe kortudsnit til at
lave eget cykelkort, testning og certificering af ruter osv.

Vision for Cykellandet 2025

Inspiration fra den schweiziske model, fik mange penge til at skabe det optimale cykeltu-
risme-land (det fik DCT ikke). Men en stærk vision er vigtig!

- Foregangsland i udnyttelse af infrastruktur (hverdag, ferie, fritid)
- Integreret system af ruter og serviceknudepunkter
- Verdenskendt for levende og nyskabende cykelkultur

Pejlemærker på kort og lang sigt. Drøm om et antal ikoniske ruter på kryds og tværs gen-
nem Danmark.

Troels Andersen: Sløjfe-ruterne (Panorama-projektets forslag til dagsture langs en lang-
tursrute) har stor værdi for kommunerne, fordi det også retter sig mod kommunernes
egne borgere og deres fritidscyklning. Det kan være et incitament for kommunerne – fordi
det forbinder trafik, sundhed, kultur osv.

Cykelmedtagning er en stor udfordring.

Diskussion/input fra bordet (med udgangspunkt i spørgsmål med kursiv)

Kan cyklister få fortrinsret på en stor del af det danske bivejsnet?

Hvordan får vi bedre muligheder for cykelmedtagning i den offentlige transport?

S-toget er en god case. Man skal tænke cykling ind allerede fra udbudsfasen, så der
bliver plads til cyklerne. Movia medtager cykler i sine områder – i princippet.

Hvordan får vi kortlagt stier?

Hvad skal der til for at arbejdet opprioriteres i kommunerne?

Skiltning - knudepunktsskiltning

Det er en stor udfordring at vedligeholde skilte, vi når ikke der til, for der går 20-30 år før
vi tager fat i det igen.

VisitNordsjælland efterspørger en bedre og mere sammenhængende skiltning på tværs
af kommuner. Regionalrute vil aldrig være passende, fordi at udbydernes pakker skifter
fra år til år. Fleksibel skiltning (fremfor knudepunktsskiltning) er afgørende.

Kortlægning og tilgængelighed

En national cykel-app med udgangspunkt i google med fokus på sløjfer. Skal kunne hentes ned, så man kan bruge kortene offline.

Pablo mangler en rigtig god historie fra en kommune, om hvad der er af økonomi i cykelturisme til at overbevise politikerne om, at dette skal tænkes ind i cykelhandlingsplan. Dansk Cykelturisme kan hjælpe med kortlægning og rådgivning.

Stor efterspørgsel på kort, der også har fokus på det rekreative og oplevelsesmæssige i fx Aalborg og Helsingør. Der skal samarbejdes på tværs i kommunen.

Cykelfagrådet kunne iværksætte en undersøgelse af potentialet for cykelturisme på tværs af kommuner. Mere uddybet end VisitDenmarks undersøgelse. Dansk Cykelturisme kan hjælpe med at beskrive opgaven. Omkring halvdelen af kommunerne om bordet kunne være interesseret i dette.

- Der nedsættes en lille arbejdsgruppe, der går videre med dette. Pablo er tovholder, og man sender en mail til ham, hvis man vil deltage i arbejdet.

Nationalt cykelregnskab/cyklistundersøgelse – drøftelse og kommentering af spørgeskema og brev til kommunerne v/ arbejdsgruppen Lene fra Furesø og Lone fra Frederiksberg

Cyklist defineres her som én, der cykler mindst en gang om ugen. Det tager ekstra tid at få fat på dem for Megafon, så derfor er prisen lidt højere. Er der nogle særlige kommuner vi gerne vil have fat i og hvordan får vi fat i dem? Prisen er 18.000 kr. for basisundersøgelsen, som er en samlet pakke. Der kan tilkøbes ekstra spørgsmål.

Brian Høj savner et spørgsmål om, hvorvidt man føler sig tilstrækkeligt informeret om mulighederne for at cykle.

Cyklistforbundet: Undersøgelserne skal være kontinuerlige og skal spille sammen med cykelregnskaberne. Det er ikke tanken at de kommunale cykelregnskaberne skal erstattes, men suppleres af det nationale regnskab. Der er en statslig forpligtelse i at engagere sig i dette. Rådet tæller brug af cykelhjelm.

Der gennemføres telefoninterviews med 150 personer pr. kommune. Det blev indvendt, at 150 ikke er nok i de store kommuner, men der kan tilkøbes flere opringninger, der kan give større statistisk sikkerhed i de store kommuner. Vi skal sikre os, at der er mange kommuner med, så vi kommer op på et tilstrækkeligt stort tal. Megafon kan fortælle, hvornår man kan konkludere noget på tallene. Det er en god grundmodel. Standarderne er de samme over hele landet med dette oplæg og det er en stor fordel.

Vigtigt at kunne følge en udvikling – Megafon skal fortælle os hvad der skal til for at man kan følge udviklingen. Skal man spørge 500 eller? Man kan evt. springe hvert andet år over for at kunne se en udvikling. København har haft gode erfaringer med at køre regnskab hvert andet år.

Hvis vi både skal have svar med fra cyklister og ikke cyklister betyder det, at der skal spørges væsentlig flere personer, hvis begge grupper skal være repræsenteret (højere pris).

Dette er tænkt som en temperaturmåling på, hvad cyklister mener om en bestemt kommune. Med ikke-cyklister kommer det til at handle om diskursen om det at cykle, og det bliver mere baseret på fornemmelser og hvad man har hørt fra andre. Igen er det vigtigt,

at kommunerne holder fast i de lokale cykelregnskaber, hvor man kan sætte fokus på ikke-cyklisters barrierer for vaneskift.

Er dette en kommunal eller en statslig opgave? Der bliver ikke gjort noget statsligt, derfor dette initiativ. Måske kan det på længere sigt blive en statslig opgave.

Deltagelse i det nationale cykelregnskab giver ikke ekstra arbejde til kommunerne; man får en færdig rapport fra Megafon, når man er med.

Konklusion:

Bordet bakker op om spørgsmålene og prisen. Der lægges op til, at vi starter i 2016 og kører med hvert andet år. Kommuner kan frit vælge at tilkøbe dobbelt antal.

Gennemsigthed mellem kommunerne. Vi kan godt aftale at man kan se hinandens tal, men det skal lige bekræftes fra Megafons side, at det ikke koster ekstra. Sammenligningerne er til internt brug; hvis der er tale om pressehistorier, skal man cleare det med de kommuner, man gerne vil sammenligne med.

Hvervning af kommuner til undersøgelsen: Nogle kommuner kræver nok mere overtalelse end andre. Arbejdsgruppen færdiggør sammen med sekretariatet et brev, der sendes til alle kommuner, og så følger fagrådets medlemmer op med respektive nabo- og/eller samarbejdskommuner telefonisk eller pr. mail.

Arbejdsgruppen tager fat i Megafon og får det sidste på plads, blandt andet en målsætning for hvor mange kommuner, der som minimum skal til.

Der hvertes medlemmer til cykelfagrådet ved samme lejlighed. Medlemshvervning udløser 2 flasker vin for første hvervede medlem og dernæst 1 flaske pr. hvervet medlem (dog max 6 flasker vin – men selvfølgelig gerne flere nye medlemmer ☺).

Vi sørger også for at have materiale klar til Trafiksikkerhedskonference i Vejle d. 28. og 29. oktober.

Arbejdsgruppen sender en opfølgning ud efter mødet med Megafon.

Når brevet er sendt ud til kommunerne modtager medlemmerne et link til Google docs, hvor man kan notere, hvilke kommuner man påtager sig at følge op på, status, kontaktperson osv.

Bordet rundt – 5 min. om nye tiltag siden sidst i de enkelte kommuner, VD og Cyklistforbundet

Assens:

Dobbeltrettet cykelsti mellem Tommerup og Brylle. Skolesti for overbygning. Tommerup Kirke – problemer i forbindelse med begravelser. Cykelstien laves lidt bredere, så den også kan bruges til ligtog. Kommunen får mulighed for at lave stien lidt længere, fordi det sker i samarbejde med kirken og på deres jord.

Frederikshavn:

Cykelscore rulles ud på endnu to skoler i (Skagen og Sæby). Arbejder på ny trafikterminal, mange interessenter, blandt andet en privat investor, som man gerne vil have til at

åbne dagligvarebutik i terminalen. Overskriften er fremme af cykeltrafik og det skal nok lykkes.

København:

Begyndt at arbejde med cykelturisme, blandt andet Havneringen, der åbner til næste år. Grønne cykelruter, ændringer skal med i den nye ruteplan. Slås mod politiet ifbm højresving for rødt. Fem kryds er netop besluttet som forsøgsprojekt.

Furesø:

Der er anlægsstop, så Furesøruten mod Værløse er udsat. Farum Hovedgade er under forandring, cykelparkering, indkøb osv. Endnu flere klimacykler. Pedalartisten (Cykelværksted mm. drevet af udviklingshæmmede) kører ud med bøger til borgere, der ikke kan komme på biblioteket. Der kører en ny Cykelbyg-workshop på en skole i samarbejde med Pedalartistens cykelmekanikere. Kampagnen 'Alle institutionsbørn cykler' har skabt masser af aktivitet og bevidsthed hos børn og forældre.

Kolding:

Er ved at færdiggøre cykelmagasin. Har sendt ansøgning til Nordeafondens og Cyklistforbundets Cykellegebaner. Skal til at afrunde cykelby-projekt. Pendlercykelparkeringspladser lidt uden for Kolding centrum bliver anlagt i løbet af efteråret. Adfærdskampagne på byskole i Kolding. Cykelparkering på banegårdsplads ved ny terminal. Penge til supercykelrute mellem Christiansfeld og Kolding. Mobilitetsplan i høring.

Esbjerg:

'Pump den – pimp den'-kampagne, hvor borgerne kan komme med forslag. Nogle af projekterne gennemføres nu, blandt andet cykelpumpestation i Ribe og Bramming, cykelparkering i midtbyen, osv. Endelig planlægges supercykelsti og bro over banen, der kan forbinde byen.

VD:

Cykelpulje og Supercykelstipulje meldt ud. Ikke sikkert at der kommer ny pulje, men godt at der arbejdes for det rundt omkring. Cykelpuljen var del af det grønne transportforlig. Der kommer formentlig nogle penge tilbage, men det er ikke givet, at det skal bruges til cykling. Tilbageløb kommer primært fra bane- og vej-projekter. Tværgående evaluering af puljen er på vej. Nationale cykelruter i samarbejde med Dansk Cykelturisme. Ottetalsrute (Østersøruten/Sydfynske øhav) er et pilotprojekt. Undersøgelse af forbedring af cykelstatistikken. Tre projekter anbefalet af Det rådgivende cykelorgan.

Trafiksikkerhedsafdeling i VD har netop lanceret pulje til cykelbokse. Projektet med Trafiksikkerhedsbyer er slut – bliver der lavet en samlet evaluering af projektet, så andre får glæde af erfaringerne?

Aalborg:

Trafiksikkerhedsby projekt på tre skoler: Cykelscore, gåbusser og anlæg, parkering og kampagne. Budgetforhandlinger supercykelsti fra midtbyen til Aalborg Øst er røget først ud og så ind igen. Cykelarbejdet går på tværs af byudvikling, natur, og trafik – cykelkort med fokus på oplevelser. Cykelservicestation har fået god omtale. Samler pendler- og fritidscyklings.

Ønske om at blive skarpere på standarder for cykelparkering, så der kan arbejdes med cykelparkering i forskellige klasser. Har ansat studentermedhjælp (masser af ansøgnin-

ger), gennemgående person. Det giver mange muligheder. Kulturbroen forsinket – dobbeltrettet cykelgangsti. Cykelmagasin blev omdelt.

Helsingør

Forlængelse af Cykelteket har overlevet i budgetforhandlingerne på trods af store besparelser. Cykelteket er henvendt til borgere og arbejdstagere i kommunen, så man kan få lov til at teste forskellige specialcykler. Men er også løftestang og fødselshjælper for Cykling uden alder i Helsingør. Cykeltrailer med cykelklassesæt, så cyklerne kan leveres på skolerne til bestemte lejligheder. Pilot og lærer skal have cykeltrailer-uddannelse. Cykelbane begynder at blive en succes. Bliver samlingspunkt for DGI-certificering af institutioner.

Cykelbyprojekt: Cykelparkering ved Helsingør station. Skindersøvej missing link dobbeltrettet cykelsti. Borgmestersamarbejde om cykling – Gribskov, Halsnæs Frederikssund osv., men uklart hvad formål og omdrejningspunkt for samarbejdet skal være. Cykling på tværs af sundet – information til turister osv. Forvaltningen har lagt op til mobilitetsplan så cykling kan sættes ind i en større sammenhæng og som omdrejningspunkt for forskellige udfordringer – desværre ingen penge bevilget.

Aarhus:

Politikerne har bevillet egenfinansiering til cykelparkeringshus ved banegården med plads til 2000 cykler samt tre japanskinspirerede cykelparkeringer (hvor man sætter cyklen i en boks og den så sendes op på en hylde), forventet pris: 4 mio. pr. modul (å 230 cykler). Cykelparkering ved letbane. 50 mio. kr. de næste to år. Supercykelsti. 22 mio. til Cykelhandlingsplan. Undersøgelse om indkøb på cykel med støtte fra VD, Randers, Odense, Kolding, Ikast-Brande, Aalborg osv. udgives efter efterårsferien (Cykelviden). Undersøgelsen bekræfter det, vi håbede: Cyklister lægger det samme som bilister og benytter flere af byens tilbud i midtbyerne i de store byer

Skanderborg

Skanderborg bindes sammen med Stilling – supersti. Vision og strategi i gang med flere forskellige handleplaner. Inddragelse af cykelklubber, lokalafdeling af Cyklistforbundet osv. til diskussion af signalanlæg. Blandt andet ønske om manuel detektering (trykknop) samt ændring afstanden til spolerne, så den passer til cyklisternes fart. Dialog med ITS teknik. Arbejder med mobil cykelparkeringsløsning i åbent land ved busstoppesteder.

Odense:

Delt opgaverne mellem sig i mindre børn, børn og resten. Cykelkampagne 'Rap i trafikken' for 21 børnehuse, hvor man skal cykle så meget som muligt i 14 dage. Forældre har kunnet melde forslag til forbedringer ind på vejen til børnehaven. Kursusforløb med cykel i 20 børnehuse. Skolestartskampagne – Kom i omdrejninger. Slogans som Sov cyklen for længe, ingen børn i bilen – de cykler i skole på hhv. plakater og klistermærker. Konkurrencer for dem der bruger klistermærkerne. Trafikpolitikker på 24 skoler, cykeldag for mellemtrinnet på Store Cykeldag på idrætsstadion. Cykelglad skole – 7-8 skoler er med efter pilotprojekt er afsluttet på 2 skoler. Mulighed for at indkøbe cykler, få specialbørn over på cykel, pædagogisk redskab i skoletiden. Stor succes – forældrene er glade. Den der kører længst kører 18 km. Det kan ses i byen at børnene cykler med Cykelglad skole i undervisningen. Handlingsplan for Trafik og Mobilitet. Give aways i form af ringeklokker, hjelme, indkøbsnet til cyklen.

Cyklistforbundet

Opfordring til at brug Cyklistforbundets mange kampagner, når I har begrænsede midler til selv at opfinde nye. Alle Børn Cykler satte rekord i år med 132.000 børn. Der er kommet 22 ansøgninger til Cykellegebaner (Nordeafonden) – der skal vælges 10 kommuner, der hver får 500.000 kr. inkl. moms til etablering af en permanent bane.

'Cykelvenlig arbejdsplads'-certificeringsordning lanceres i dette efterår med mulighed for guld, sølv og bronze.

I forbindelse med World Mental Health Day/Sindets dag d. 10. oktober arrangerer Cyklistforbundet og Dansk Arbejderidræts Forbund cykelture for psykisk sårbare, pårørende og andre interesserede i 11 forskellige byer. Læs mere på www.cyklistforbundet.dk/101010 Cykelpuljeprojekt om unges cykling påbegyndes her i efteråret. Undersøgelsen skal forsøge at afdække, hvad der afholder unge fra at cykle, forskelle på gymnasieelever og erhvervsskoler osv.

Cyklistforbundet har i samarbejde med Ældre Sagen udarbejdet undervisningsmateriale til kurser for ældre, der har brug for rådgivning og støtte til at genoptage eller blive på cyklen. Det er indtil videre et pilotprojekt, hvor lokalafdelinger fra begge organisationer arrangerer kurser. Efter projektets afslutning vil materialet blive udarbejdet i en version, der frit kan benyttes af kommuner og andre aktører.

Positivt møde med den nye transportminister i denne uge. Han er blandt andet optaget af børns cykling. EU anlægsloft, første finanslov bliver hård. Cyklistforbundet laver lobbyarbejde for at finde midler til mindre cykelpulje. Vi skriver ud til alle ordførerne og laver møde med KL. Ministeren vil gerne pba evaluering af cykelpuljen diskutere ny cykelpulje. Fx med differentieret medfinansiering afhængig af kommunernes økonomi.

Den 7. oktober er der ministermøde i Luxembourg, hvor Mikael Colville og Jan Gehl holder oplæg. Gennembrud hvis det lykkes at gennemføre en Declaration of Luxembourg.

Frederiksberg

Cykelregnskab 2014 er netop færdiggjort. Stort arbejde forude for at nå 2018-målene. Cykelhandlingsplan 2016-18 med mange eksisterende og nye aktiviteter er oversendt til budgetforhandlingerne. Fokus på børn og cykelparkering. Der var lagt op til 8 mio. kr. over fire år til opfølgning på cykelhandlingsplanen bredt – endt med 4 mio. kr. over fire år og 4 mio. kr. ekstra specifikt til cykelparkering. Mange penge men kommunen har ikke så mange cykelparkeringsprojekter. Der er anlagt cykelstier på Alhambravej og Kingosgade, som er en del af supercykelstien Indre Ringrute. Resten af tiltagene på ruten gennem Frederiksberg etableres i år. Indvielse næste år, når Kbh. har lavet sin del. Stor travlhed resten af året med at anvende anlægsmidler bl.a. til cykelsti på Roskildevej. Når 800 nye bycykler er i omløb i oktober er systemet oppe på den fulde pakke på godt 1800 cykler.

Sted og indhold for forårets møde

Mødet afholdes d. 6. april – sæt allerede nu kryds i kalenderen. **Aalborg.**

Forslag til indhold: Vejregler og hvordan vi kan påvirke dem.