

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 02 68
Fax 7262 6790
jtg@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 4. maj 2015

Stop cykeltyven!

Inspirationskatalog

Hver dag parkerer ca. 70.000 togrejsende cyklen ved stationen. Men alt for mange vender tilbage til et tomt cykelstativ.

Det er ikke alene frustrerende og besværligt at få cyklen stjålet. Måske tør den uheldige cyklist ikke cykle til stationen næste gang, og holder i værste fald helt op med at bruge toget. Cykeltyveri må ikke blive en barriere for at kombinere cyklen med den kollektive trafik.

Cykeltyverier ved stationer kan ikke fuldstændigt forhindres, men ved forskellige tiltag kan antallet nedbringes. Det kan fx være tiltag, som besværliggør cykeltyvens arbejde og dæmmer op for de impulsive cykeltyverier. De mere organiserede cykeltyverier er langt sværere at forhindre.

Det er afgørende, at tiltag mod cykeltyverier ikke gør det unødigt besværligt og tidskrævende at parkere cyklen. Jo mere krævende en løsning er for brugeren, jo færre benytter den.

Der findes ikke én universel løsning, der kan forhindre cykeltyveri. Der bør arbejdes med flere forskellige løsninger i bestræbelserne på at finde den rigtige kombination af sikring og brugervenlighed.

Cykeltyverier ved stationer kan i et vist omfang forebygges ved at indrette cykelparkeringen efter kriminalpræventive principper, som giver en højere grad af naturlig overvågning og cykeltyven dårlige arbejdsvilkår: Bedre oversigtsforhold, tryghedsskabende belysning samt renholdelse og vedligeholdelse. Dermed kan god byplanlægning også have indflydelse på, om cykelparkeringsområdet opleves som trygt, praktisk og indbydende.

Bedre oprydning i den eksisterende cykelparkering kan bidrage til at give den ekstra kapacitet, som der næsten altid er behov for.

Oplysning og målrettede kampagner på stationerne kan anvendes, når eksempelvis nye tiltag skal kommunikeres, man vil forbedre cyklisternes låsepraksis, eller hvis man vil opfordre brugerne til at tænke sig bedre om når de parkerer cyklen, fx ved at bruge en ekstra lås.

Samlet set er den ideelle cykelparkering:

- Tæt på toget
- Tilstrækkelig hvad angår kapacitet
- Tyverisikret
- Tryk og overskuelig
- Pladsbesparende – så der er plads til mange cykler
- Nem at bruge i hverdagen
- Nem og billig at vedligeholde
- Pæn og velholdt

Indhold

Inspirationskataloget viser eksempler på tiltag, der kan være med til at nedbringe cykeltyverier ved stationer. Eksemplerne er grupperet i en række faktaark under overskrifterne:

Fastgørelse med egen lås

Fastgørelse med indbygget lås i stativet

Aflåst cykelparkering

Cykelparkeringsanlæg

Automatisk cykelparkering

Oprydning

Fastgørelse med egen lås

For at opnå bedre sikring mod cykeltyveri, er muligheden for fastgørelse den væsentligste forbedring. Det tager lidt længere til at parkere cyklen, men det er en væsentlig forøgelse af sikkerheden sammenlignet med *ikke* at låse cyklen fast til noget.

Stativerne er naturligvis lidt dyrere at etablere end almindelige stativer. Men det er forholdsvis billig måde at sikre sig mod spontane tyverier, og metoden kan bruges alle steder.



To-etagers stativer er udbredte i Holland, og giver mulighed for fastlåsning til stativet i den røde bøjle. De nyeste to-etagers stativer er udstyret med en pumpe, så man ikke skal bruge så mange kræfter på at få cyklen derop. Her fra det ubemandede parkeringsanlæg på Delft Station. Foto: Trafikstyrelsen



"Tulipanstativet" er udbredt i Holland. I et genkendeligt design er det muligt at fastgøre cyklen til stativet med en medbragt lås. Foto: Trafikstyrelsen.



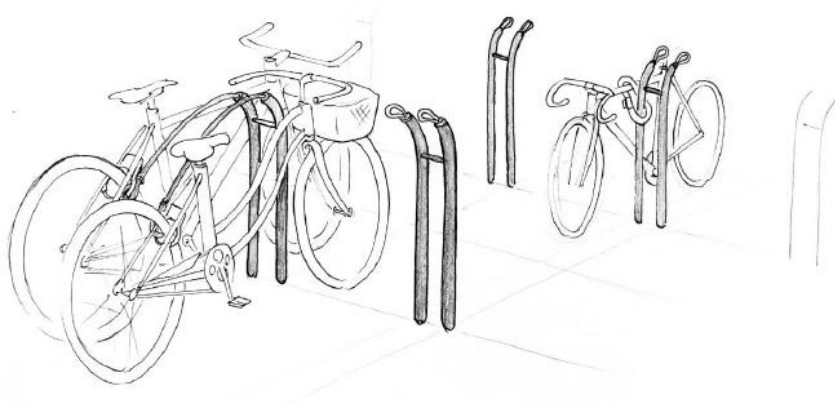
Velkendt cykelstativ med et nyt element: Mulighed for at låse cyklen fast til "hængelåsen" med egen medbragt lås. Findes ved nedgangen til Kongens Nytorv metrostation. Foto: Trafikstyrelsen

Fastgørelse med indbygget lås i stativet

Der findes cykelstativer med indbygget wire, som gør det muligt at fastgøre cyklen til stativet gennem cyklens egen lås. Fordelene er, at man ikke selv skal medbringe en (tung) ekstra lås, og at det er hurtigere og nemmere kun at skulle betjene cyklens fastmonterede lås.



Furesø Kommune har etableret en ny cykelparkering ved S-togstationer og busstoppestederne ved supercykelstien, som kaldes SuperCykelP. Stativets indbyggede wire fastgøres til cyklens egen lås. Foto: Furesø Kommune.



Skitse til nyt cykelstativ med tyverisikring i form af en indbygget wire, der kan fastgøres til cyklens egen lås. Man kan også bruge sig egen medbragte lås. Vinderforslaget fra Trafikstyrelsens Idékonkurrence om bekæmpelse af cykeltyverier i 2014. Illustration: Michael Enghoff Larsen.



Fredericia Kommune har ligesom i Furesø valgt en stativtype med indbygget wire, som man kan sætte i sin egen lås. Foto: Fredericia Kommune.

Aflåst cykelparkering

"Almindelig" aflåst cykelparkering findes allerede i Danmark på mange stationer i forskellige udformninger.

Aflåst cykelparkering kan være effektiv overfor de impulsive cykeltyverier, da adgangen er besværliggjort.

Løsningen er dog ikke sikrere end, at alle principielt kan erhverve sig nøgle eller kort og der tilbydes ikke yderligere sikring end cyklens egen lås. Det er vigtigt, at den aflåste cykelparkering ikke gemmes af vejen i en mørk kælder, hvor arbejdsbetingelserne er gode for cykeltyve.

Den simple, aflåste cykelparkering er dyrere at etablere end kun cykelstativer, men billigere end cykelparkeringsanlæg i konstruktion.



Den aflåste cykelparkering på Flintholm Station er overskuelig og tryk. Ikke gemt af vejen i en mørk kælder. Og så er den placeret få meter fra perronen. Foto: Trafikstyrelsen.

Cykelparkeringsanlæg

I Holland er der stor fokus på at udforme de store cykelparkeringsanlæg lyse og transparente med en følelse af menneskelig aktivitet og social tryghed. På nogle af de største stationer er der bemanning og overvågning, hvilket giver ekstra tryghed og sikkerhed.

Ulempen ved at samle cykelparkeringen i store anlæg, kan være længere afstand mellem parkeringsplads og perron, end vi er vant til i Danmark. Det kan til dels løses med nye adgangsveje, så det bliver attraktivt at benytte den mere gode og sikre parkering.

Det er forholdsvis dyrt at etablere cykelparkeringsanlæg, så i Danmark er de kun relevante at overveje ved et begrænset antal større stationer.



Transparens i den underjordiske cykelparkering er med til at øge trygheden og forebygge tyverier. Glasparti og svingdør mellem stationshal og cykelparkering på Delft Station i Holland. Foto: Trafikstyrelsen.



Direkte og uhindret tilkørsel fra cykelstien til den underjordiske cykel-parkering på Delft Station i Holland. Det skal være nemt og hurtigt at komme til og fra den gode og sikre parkeringsplads. Foto: Trafikstyrelsen.



"Undgå tyveri af din cykel! Lås altid din cykel – og fastgør den med ekstra lås til stativet". I den ubemandede cykel-parkering i på Delft Station i Holland stjæles der også cykler. Derfor dette gode råd fra Delft Kommune. Foto: Trafikstyrelsen.



Det nye parkeringsanlæg på Utrecht Centraal Station er bemandet, hvilket giver en ekstra sikkerhed. Det er også udstyret med kameraovervågningen, som har en mere præventiv effekt. Foto: Trafikstyrelsen.



På Utrecht Centraal Station tjekkes cyklen ind og ud med rejsekortet til den kollektive trafik. Så er der styr på, hvem der parkerer - og hvor længe cyklen har stået der. Det er gratis at parkere de første 24 timer. Foto: Trafikstyrelsen.

Automatisk cykelparkering

Automatiske cykelparkeringsanlæg virker ved at cyklen automatisk stilles på plads i et lukket anlæg, hvor det ikke er muligt at gå ind og stjæle cykler. De er mest kendt i den underjordiske udgave fra Japan, hvor de sparer plads på overfladen i de meget tætte byer.

Det tager kun få sekunder at aflevere eller hente cyklen. Men køen kan blive lang i myldretiden, når mange cyklister kommer samtidigt.

De automatiske anlæg er dyre at etablere. Derfor bør de kun overvejes i områder hvor pladsen er meget begrænset.



I den tjekkiske by Hradec Kralove har man i 2013 opført et såkaldt Biketower på pladsen foran Hovedbanegården. Tårnet er 10 meter højt og rummer 116 cykler på 8x8 meter grundareal. Foto: Hradec Kralove Kommune.



I det tjekkiske Biketower overlades cyklen i gadeniveau til et sæt robotarme, som parkerer cyklerne i tårnet og henter dem automatisk igen. Pladsbesparende, tyverisikkert og tørt. Foto: Hradec Kralove Kommune.

Oprydning

Herreløse cykler fylder og optager pladsen for andre. Københavns Kommune skønner at 10-15 procent af de parkerede cykler i gaderummet er herreløse. Oprydning i cykler giver ikke i sig selv mere sikker cykelparkering. Men oprydning frigør kapacitet i cykelparkeringen, og betyder at cyklisterne får bedre mulighed for at parkere under ordnede forhold i den sikre cykelparkering.



Pladsen foran cykelparkeringen ved Utrecht Centraal Station i Holland er ryddet for cykler. Cyklisterne skal bruge den nye, bemandede parkeringskælder. Dermed er cyklen også mere sikkert parkeret. Foto: Trafikstyrelsen.